Morgen Tech

STEUERSPANNUNGS-MONITOR FÜR DC-SCHNELLLADER

Lag es an der Steuerspannung? Bestätigen oder ausschließen.

RailSentinel-24 ist ein kleines Hutschienenmodul für Schaltschränke von DC-Schnellladern. Es zeichnet auf, was die DC-Steuerspannung (12 V oder 24 V) tut, damit Sie sehen, was sie tat, bevor ein Lader ausfiel.

12 V oder 24 V	35 mm	Nur Überwachung	Modbus TCP · MQTT
DC-Steuerspannung	Hutschiene, neben der Versorgung	schaltet nie die Leistung des Laders	in Ihr eigenes System

● In Entwicklung. Pilotgeräte ab Q2 2027 unter einer Testvereinbarung. Noch keine CE-Kennzeichnung; nicht kommerziell verfügbar.

DIE AUFGABE

Von „Außer Betrieb“ zu „Verfügbar“.

01 Lader steht
Ihr Lader ist ausgefallen. Niemand hat gesehen, warum.

02 Warum
Liegt es an der Steuerspannung, brauchen Sie den Einbruch selbst: seine Kurve, seine Zeit und eine Aufzeichnung, die den Neustart übersteht. RS-24 zeichnet ihn auf.

03 Beheben
War es die Versorgung: Netzteil und Verdrahtung prüfen, Ersatz mitnehmen. War sie es nicht: direkt zum Lader.

04 Wieder verfügbar
Wissen, was mitmuss. Schneller wieder am Netz.

36 % der Ausfälle brauchen mehr als einen Einsatz **48 %** der Ausfalltage entfallen auf diese Mehrfacheinsätze

Quelle: ChargerHelp-Daten via Kelley Blue Book, Sept. 2026 · US-Netze

WAS ES TUT

Alarm, wenn die Steuerspannung einbricht
In Ihrem eigenen System (Modbus, MQTT) oder auf dem Handy des Technikers über das WLAN vor Ort.

Zeigt, ob es die Steuerspannung war
Einbrüche der 12-V- oder 24-V-Steuerspannung, mit Zeitstempel, im Modul gespeichert.

Zeigt, wo es sich wiederholt
Versorgungsspannung als Trend je Standort und Flotte. Für 12-V- und 24-V-Versorgungen.

Nur Überwachung: schaltet nie die Leistung des Laders. Eine Isolationsbarriere, ausgelegt für verstärkte Isolierung, trennt die Messseite von der Netzwerkseite. Sein einziger Ausgangskontakt wird nur eingebunden, wenn Sie es wollen. Kein zertifiziertes Sicherheitsbauteil.

FÜR WEN

CPO-FLOTTE
Sehen, bei welchen Ladern die Steuerspannung immer wieder einbricht, Standort für Standort.

SERVICEUNTERNEHMEN
Wissen, was die Steuerspannung getan hat, bevor Sie losfahren.

LADER-OEM
Aufzeichnungen der Steuerspannung aus dem Feld, um Rückläufer ohne Befund zu klären.

SO LÄUFT EINE DIAGNOSE

RS-24 bleibt eingebaut, bis der Fehler wiederkommt. Dann wissen Sie: War es die Steuerspannung oder nicht, und was mitmuss. Im herstellergeführten Angebot baut der Servicetechniker des Laderherstellers oder sein autorisierter Partner es ein; nach der CE-Kennzeichnung bei einem normalen Serviceeinsatz. Verdrahtung und Software des Laders bleiben, wie sie sind. Nach dem Einsatz erhalten die Ingenieure des Herstellers alle Ereignisse und Kurvenverläufe und geben dem Betreiber die Antwort. Betreiber: Der Einbau braucht das OK Ihres Laderherstellers, und wir helfen Ihnen, es einzuholen. Bis zur CE-Kennzeichnung laufen Pilotprojekte kostenlos an Testladestationen oder auf Prüfplätzen, unter einer Testvereinbarung.

VARIANTEN · GLEICHE PLATINE, GEHÄUSE WÄHLEN

RS-24-S · SLIM
Slim
Schmales DIN-Modul. WLAN. Einbauen und vergessen.

RS-24-S · COUPLER
Standard
DIN-Koppler mit Erweiterungsslots.

RS-24-M
OEM-Modul
Nackte Platine zur Werksintegration.

DEMNÄCHST: Überwachung des CP-Signals (Control Pilot) · Modbus RTU (RS-485) · Ethernet · Zangenmodul für den Versorgungsstrom · Zwei Controller, die sich gegenseitig überwachen · NFC-Auslesen am Schrank · Mobilfunk-Feldvariante.

Lag es an der Steuerspannung? Bestätigen oder ausschließen.
Pilotgeräte als Leihgabe unter einer Testvereinbarung, ohne Bindung. Senden Sie Ihre Flottengröße und die Lader, die immer wieder ausfallen.

Pilot anfragen
hello@morgen-tech.com